สตาร์ 200 (สูตรดำด้าน)

● สีเคลือบดำด้านป้องกันสนิมใต้ท้องรถยนต์ชนิดน้ำ · Under Car Body Protective Coating Water-base

คุณลักษณะ

สตาร์ 200 คือ พอลิเมอร์มอดิฟายด์สูตรน้ำ (นาโนพอลิเมอร์) ผสมสารเติมแต่งและแร่ธรรมชาติ ใช้สำหรับพ่นเคลือบดำด้านป้องกันสนิมใต้ท้องรถยนต์ หลังพ่นเสร็จจะได้ฟิล์มสีดำที่แห้งเร็วและแข็ง ยึดเกาะได้ดีเยี่ยมกับโลหะ พลาสติก ยาง และไม้ ผลิตภายใต้มาตรฐาน ISO 9001:2015

ลักษณะการใช้งาน

- ทาทับสีเก่าและใหม่เพื่อเพิ่มคุณสมบัติการป้องกันสนิมและกันซึม
- พื้นผิวคอนกรีต อิฐก่อ ไฟเบอร์ซีเมนต์ โลหะ ไม้ และวัสดุอื่น ๆ
- ทาทับเพื่อกันสนิมและลดเสียง

คุณสมบัติ

- มีความยืดหยุ่นถาวร ไม่เปราะแตกง่าย
- แห้งเร็ว ไม่มีกลิ่นขณะพ่น เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและผู้ปฏิบัติงาน
- มีความคงทน เหนียว แข็งแรง และยึดเกาะได้ดีเยี่ยม
- เป็นสูตรน้ำ บรรจุแพ็กเดียว ใช้งานง่าย
- ทนต่อการแช่น้ำและน้ำเกลือได้ดีเยี่ยม
- ไม่กัดยางและพลาสติก ค่ากรด-ด่างเป็นกลาง

ข้อมูลทางเทคนิค

คุณสมบัติ	มาตรฐาน	ผลการทดสอบ
ลักษณะผลิตภัณฑ์	–	ครีมสีดำเทา เมื่อแห้งแล้วฟิล์มจะเปลี่ยนเป็นสีดำ
ปริมาณของแข็ง	SS-133:1987	≥ 57%
ความหนาแน่น	–	1.20–1.30 ก./มล.
ความหนืด (Brookfield Viscometer)	–	1,500–3,000 เซ็นติพอยด์
ทนต่อการแช่น้ำ 24 ชม. (Water resistance)	SS-133:1987	ไม่บวมพอง ไม่หลุดล่อน
การดูดซึมน้ำ 24 ชม. (Water absorption)	SS-133:1987	< 20%
ความยืดหยุ่น (Flexibility)	–	ฟิล์มไม่แตก
ระยะเวลาฟิล์มแห้ง (Drying time)	–	1 ชม.
ระยะเวลาฟิล์มแข็ง (Touch dry)	–	3 ชม.
ทนความร้อนที่ 180 °C, 5 ชม. (Heat resistance)	SS-133:1987	ไม่บวมพอง ไม่ไหลเยิ้ม
การยึดเกาะกับกระเบื้อง/คอนกรีต (Adhesion)	ASTM D4541	≥ 1.5 นิวตัน/ตร.มม.
การยึดเกาะกับไม้ (Adhesion)	ASTM D4541	≥ 1.5 นิวตัน/ตร.มม.
การยึดเกาะกับพลาสติก (Adhesion)	ASTM D4541	≥ 1.3 นิวตัน/ตร.มม.
การยึดเกาะกับโลหะ (Adhesion)	ASTM D4541	≥ 1.5 นิวตัน/ตร.มม.
แช่ในน้ำเกลือเข้มข้น 10% เวลา 170 ชม.	–	ไม่บวมพอง ไม่หลุดล่อน
ค่ากรด-ด่าง (pH)	–	เป็นกลาง

คุณสมบัติ	มาตรฐาน	ผลการทดสอบ
ผลต่อยางและพลาสติก	–	ไม่กัด

ขนาดบรรจุและอัตราการใช้งาน

สินค้า	ขนาดบรรจุ	อัตราการใช้
สตาร์ 200 (สูตรดำด้าน)	25 กก. / 200 กก.	1.25–1.50 กก. ต่อคัน

การเตรียมพื้นผิว

1. พื้นผิวต้องแข็งแรง สะอาด แห้ง ปราศจากสิ่งสกปรก น้ำมัน และจารบี
2. ทำความสะอาดพื้นผิวให้ปราศจากสีหลุดร่อน สีหมดสภาพ กรณีทาทับสีเดิมควรใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องขัด แล้วปล่อยให้แห้งก่อนพ่น

การทำงาน

1. ก่อนใช้งานควรกวน สตาร์ 200 ให้เป็นเนื้อเดียวกัน
2. พ่น สตาร์ 200 ด้วยปืนพ่นระบบลมดัน (Airless Spray) ที่ต่อกับปั๊มลมกำลังอัดอย่างน้อย 2 บาร์ ให้เคลือบพื้นผิวที่ต้องการ
3. ถ้าจะพ่นเคลือบทับอีกชั้น ต้องรอให้ชั้นแรกแห้งประมาณ 1 ชั่วโมง
4. อัตราการพ่นประมาณ 1.25–1.50 กก. ต่อคัน

การทำความสะอาด

1. ทำความสะอาดเครื่องมือและอุปกรณ์ด้วยน้ำทันที ถ้าผลิตภัณฑ์แห้งแล้วให้ใช้น้ำมันก๊าดล้างออก
2. ถ้าผลิตภัณฑ์กระเด็นไปถูกวัสดุใด ๆ ให้ใช้ผ้าชุบน้ำเช็ดทำความสะอาดทันที

การเก็บรักษา

- เก็บได้ 12 เดือน ในภาชนะปิดสนิท
- จัดเก็บในที่ร่ม แห้ง และเย็น ไม่สัมผัสแสงแดดโดยตรง

ความปลอดภัยในการใช้งาน

- สตาร์ 200 เป็นสูตรน้ำ ไม่ติดไฟ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา หากสัมผัสให้ล้างด้วยน้ำสะอาด
- สวมที่ปิดจมูกระหว่างการทำงาน
- สวมถุงมือและแว่นตาขณะทำงาน

คำเตือนและข้อจำกัด

- สตาร์ 200 ไม่ควรใช้ในพื้นผิวที่ยังไม่แห้ง
- ระยะเวลาแห้งตัวอาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับอุณหภูมิ ความชื้น และลม
- ในการทำงานปกติ ห้ามเจือจาง สตาร์ 200

มาตรฐานและการรับประกัน

ผลิตภายใต้มาตรฐาน ISO 9001:2015 และ ISO 14001 ได้รับรางวัล Green Industry · รับประกันสินค้า 5 ปี (สอบถามเงื่อนไขการรับประกันกับฝ่ายขาย)

ข้อสงวนสิทธิ์ ข้อมูลในเอกสารนี้อ้างอิงจากการทดสอบของผู้ผลิต ผลการใช้งานจริงขึ้นกับสภาพพื้นผิว เทคนิคการพ่น และสภาพแวดล้อม ผู้ผลิตขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า ข้อมูลด้านความปลอดภัยของสารเคมี (SDS) ขอรับได้ที่ฝ่ายขาย

บริษัท สตาร์เท็กซ์ เทรดดิ้ง จำกัด · เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105541026058
22/44 ซอย 9 หมู่บ้านเพอร์เฟค มาสเตอร์พีซ พระราม 9 ถนนมอเตอร์เวย์ แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

โทร 081-625-1678 · แอด LINE →
office.startexthailand@gmail.com · www.startex-trading.co.th